




5 jours de formation


Mesures connectées


Sur votre site


OPCO

FORMATEUR EN ÉCO-CONDUITE & PRÉVENTION DU RISQUE ROUTIER

TOUTES MOTORISATIONS (TH - HY - VE)

VL & VUL (petits gabarits) - Intra entreprise

Public concerné

• Toute personne qui souhaite devenir formateur en éco-conduite et prévention du risque routier au sein de son entreprise ou de sa collectivité.

Mise en œuvre

• Formation qui combine apports théoriques et mises en situations pratiques sur route ouverte au volant du véhicule.

Lieux

• Dans votre entreprise et sur route ouverte.
• Partout en France.

Délai

• Tout au long de l'année.

Descriptif

• 5 journées de formation
• de 1 à 3 stagiaires

Bénéfices

• Former les équipes de l'entreprise
• Acquérir la compétence en interne
• Se conformer aux obligations légales de formation
• Formation certifiante

Spécificités

Encadrement par formateur expert en éco-conduite et prévention du risque routier.

Mesure des consommations et comportements routiers par logiciel connecté à la prise OBD II du véhicule.

Formation sur véhicules légers à moteurs thermiques, hybrides MHEV et PHEV, électriques.

Compte-rendu et recommandations d'éco-conduite personnalisés issues des mesures et analyses réalisées en formation pratique.

Groupes de 1 à 3 stagiaires en intra entreprise.

Organisation adaptable à vos contraintes (horaires, lieux, nombre de stagiaires, etc).

Prise en charge OPCO selon les accords en cours.

Formation à l'utilisation du logiciel de mesure EDP®

Support de formation sur clé USB remis à chaque stagiaire.



PROGRAMME PEDAGOGIQUE DE FORMATION

PUBLIC CONCERNE

Toute personne amenée à encadrer des formations à l'éco-conduite sur toutes motorisations, thermiques, hybrides et électriques.

NIVEAU DE CONNAISSANCE REQUIS

Permis B en cours de validité

INTITULÉ DE LA FORMATION :

Formateur en Éco-conduite et prévention du risque routier sur véhicules légers

NATURE DE L'ACTION :

Action de formation

OBJECTIFS DE LA FORMATION

- Prévention du Risque routier :

Savoir identifier les principales origines des accidents de la route et adapter son comportement en conséquence. Anticiper, agir et réagir lors des situations de danger.

Maîtriser les règles de comportement routier sécuritaire et savoir identifier les situations accidentogènes (travaux, conditions météo dégradées, pertes d'adhérence, etc) et agir en fonction.

- Éco-conduite :

Apporter l'ensemble des connaissances nécessaires à la réduction des consommations et des pollutions émises lors des déplacements - professionnels et personnels - afin d'obtenir une modification des pratiques vers une conduite éco-responsable.

DEROULEMENT ET DUREE DE STAGE

Stage inter-entreprises ou intra entreprise

35 h de formation / stagiaire

MOYENS PEDAGOGIQUES ET SUIVI DURANT LE STAGE

Supports pédagogiques :

- Montages de formation risque routier théorique
- Montages de formation éco-conduite théoriques véhicules thermiques
- Montages de formation théoriques éco-conduite véhicules hybrides
- Montages de formation théoriques éco-conduite véhicules électriques

Méthodes pédagogiques : Utilisation de plusieurs méthodes pédagogiques (Méthode démonstrative - Méthode participative - Méthode active - Méthode synthétique) ayant pour but de maintenir en permanence la concentration et la participation de l'apprenant.

Apports théoriques – Cas pratiques, exercices pratiques, concrets et simulations.

Pendant toute la durée du stage, la méthode pédagogique est respectueuse des temps réservés aux apports théoriques, aux exercices concrets et pratiques, aux mises en application et aux démonstrations.

SANCTION DU STAGE

Délivrance d'une attestation de formation nominative.

DÉLAI DE MISE EN ŒUVRE

Sous 2 à 4 semaines

Formateur en Éco-conduite et prévention du risque routier sur véhicules légers toutes motorisations

1^{er} journée : Théorie du Risque routier et de l'éco-conduite

Matinée de 8h30 à 12h

Introduction

Objet et objectifs de la formation

Programme de la formation

Séance de formation théorique au risque routier

- Le risque routier au travail
- Quelques données : c'est quoi le risque routier ?
- Comprendre l'accident
- L'Humain : limites, téléphone, alcool
- Comportement en cas d'accident
- Bonus : quelques règles de conduite

Objectif du module : Maîtriser la prévention du risque routier au travail

Après-midi : de 14h à 17h30

Séance de formation théorique à l'éco-conduite

- L'éco-conduite sur véhicules légers
- Quels intérêts ?
- Les principes
- Les idées reçues

Objectif du module : Maîtriser l'éco-conduite

2^{ème} journée : Pratique du Risque routier et de l'éco-conduite

Matinée de 8h30 à 12h

Séances de formation sur route

- Mise en situation au volant d'un véhicule léger
- Mesure de la conduite habituelle sur logiciel métier
- Analyse du premier parcours mesuré
- Mise en application des principes de l'éco-conduite
- Recommandations du formateur
- Second parcours mesuré
- Comparatif des deux parcours sur logiciel métier

Objectif du module : Maîtriser l'éco-conduite sur véhicules thermiques

Après-midi : de 14h à 17h30

Pédagogie de l'apprentissage de l'éco-conduite

- Exercices d'encadrement de formation
- Simulation de comportements à corriger
- Exercices d'analyse de parcours
- Mise en pratique d'un encadrement simulé

Objectif du module : Savoir encadrer une formation pratique à l'éco-conduite

3^{ème} journée : Véhicules hybrides

Matinée de 8h30 à 12h

Introduction

Objet et objectifs de la formation

Programme de la formation

Séance de formation théoriques véhicules hybrides

- Le moteur hybride
- l'écosystème de recharge
- la recharge en roulant
- l'utilisation combinée des deux moteurs
- les phases de recharge en décélération
- optimiser la charge

Objectif du module : Découverte de l'éco-conduite sur véhicules hybrides

Après-midi : de 14h à 17h30

Mise en pratique de la formation théorique sur véhicules hybrides

- temps de roulage et de mise en application
- recommandations d'éco-conduite
- mesure des résultats
- l'apprentissage de l'éco-conduite sur véhicules hybrides
- cas pratiques en situation réelle de conduite
- réponses aux objections
- animation inversée de la formation pratique

Objectif du module : Savoir conduire de manière écologique et économique des véhicules hybrides et savoir encadrer une formation pratique

4^{ème} journée : véhicules électriques

Matinée de 8h30 à 12h

Séance de formation théoriques véhicules électriques

- Le moteur électrique
- l'écosystème de recharge
- les cartes et bornes de recharge (commun, spécifiques et par marques)
- le réseau français captif
- la recharge en roulant
- l'utilisation optimale des ressources et équipements
- optimiser la charge rapide

Objectif du module : Découverte de l'éco-conduite sur véhicules électriques

Après-midi : de 14h à 17h30

Mise en pratique de la formation théorique sur véhicules électriques

- temps de roulage et de mise en application
- recommandations d'éco-conduite
- mesure des résultats
- l'apprentissage de l'éco-conduite sur véhicules électriques
- cas pratiques en situation réelle de conduite
- réponses aux objections
- animation inversée de la formation pratique

Objectif du module : Savoir conduire de manière écologique et économique des véhicules électriques et savoir encadrer une formation pratique

5^{ème} journée : Approfondissements et examen

Matinée de 8h30 à 12h

Retour sur l'ensemble séances et supports des formations théoriques

- Montage de formation théoriques risque routier
- Montage de formation théoriques éco-conduite
- Montage de formation théoriques véhicules hybrides
- Montage de formation théoriques véhicules électriques

Objectif du module : Travailler l'animation des séances de formation théorique en salle

Après-midi : de 14h à 17h30

Examen

- Passage du diplôme de formateur "formateur éco-conduite sur toutes motorisations"

Objectif du module : Acquérir le diplôme de formateur en éco-conduite et prévention du risque routier