



1h30  
de formation



Théorie et  
pratique



Sur votre site



12 pers / jour

## PRISE EN MAIN DES VÉHICULES ÉLECTRIQUES

VL & VUL (petits gabarits)

### Public concerné

- Toute personne qui conduit, dans le cadre de son activité professionnelle, un véhicule électrique de manière occasionnelle.

### Mise en œuvre

- Formation qui combine apports théoriques et mises en situations pratiques sur route ouverte au volant du véhicule.

### Lieux

- Dans votre entreprise et sur route ouverte.
- Partout en France.

### Délai

- Tout au long de l'année.

### Descriptif

- 30 mn de formation théorique
- 1h de formation pratique par groupe de 3 personnes

### Bénéfices

- Optimiser l'utilisation des véhicules électriques
- Familiariser tous les utilisateurs

### Spécificités

Formation sur le véhicule utilisé habituellement par le stagiaire (flotte de l'entreprise) ou sur nos véhicules.

Encadrement par formateur expert en éco-conduite et prévention du risque routier sur véhicule électrique.

Organisation adaptable à vos contraintes (horaires, lieux, nombre de stagiaires, etc).

Groupes de 3 stagiaires, 4 groupes maxi par jour, en intra entreprise.

## PROGRAMME PEDAGOGIQUE DE FORMATION

### PUBLIC CONCERNE

Toute personne amenée à conduire un véhicule à motorisation électrique occasionnellement dans le cadre de son activité professionnelle ou pour ses trajets domicile-travail.

### NIVEAU DE CONNAISSANCE REQUIS

Permis B en cours de validité

### INTITULÉ DE LA FORMATION :

Prise en main véhicules légers électrique

### NATURE DE L'ACTION :

Action de formation

### OBJECTIFS DE LA FORMATION :

- Écosystème et fonctionnement :  
Maîtriser la conduite et la recharge d'un véhicule électrique

### DEROULEMENT

Stage intra-entreprises

### MOYENS PEDAGOGIQUES ET SUIVI DURANT LE STAGE

Supports pédagogiques :

- Montages de formation théoriques

Méthodes pédagogiques :

Utilisation de plusieurs méthodes pédagogiques (Méthode démonstrative - Méthode participative - Méthode active - Méthode synthétique) ayant pour but de maintenir en permanence la concentration et la participation de l'apprenant.

Apports théoriques – Cas pratiques, exercices pratiques, concrets et simulations.

Pendant toute la durée du stage, la méthode pédagogique est respectueuse des temps réservés aux apports théoriques, aux exercices concrets et pratiques, aux mises en application et aux démonstrations.

### SANCTION DU STAGE

Délivrance d'une attestation de formation nominative.

### DÉLAI DE MISE EN ŒUVRE

Sous 2 à 4 semaines

## Prise en main véhicules légers électrique

### Écosystème et fonctionnement du véhicule électrique

#### Introduction

Objet et objectifs de la formation

#### Montage de formation théoriques sur l'écosystème des véhicules électriques

- le fonctionnement d'un véhicule électrique
- la logique de recharge en roulant
- la logique de recharge sur bornes de recharge
- suivi de l'autonomie réelle

Objectif du module : Maîtriser la conduite et la recharge d'un véhicule électrique

#### Séances de formation sur route

- Mise en situation au volant d'un véhicule léger électrique
- Recommandations du formateur

Objectif du module : Maîtriser la conduite d'un véhicule électrique

Durée :

- 1h30 par groupe de 3 personnes
- 4 groupes par jour