



1 journée
de formation



Mesures
connectées



Sur votre site



OPCO

ÉCO-CONDUITE & PRÉVENTION DU RISQUE ROUTIER SUR VÉHICULE ÉLECTRIQUE VL & VUL (petits gabarits)

Public concerné

- Toute personne qui conduit dans le cadre de son activité professionnelle, trajets dits de mission, ou pour ses déplacements domicile-travail un véhicule électrique.

Lieux

- Dans votre entreprise et sur route ouverte.
- Partout en France.

Descriptif

- 3h30 de formation théorique : Prévention du risque routier et éco-conduite.
- 3h30 de formation pratique par groupe de 2 personnes ou 1h30 en individuel.

Mise en œuvre

- Formation qui combine apports théoriques et mises en situations pratiques sur route ouverte au volant du véhicule.

Délai

- Tout au long de l'année.

Bénéfices

- Réduire l'accidentalité et les coûts des déplacements
- Réduire les consommations d'énergie
- Augmentation de l'autonomie du véhicule entre deux recharges
- Se conformer aux obligations de formation

Spécificités

Formation sur le véhicule utilisé habituellement par le stagiaire (flotte de l'entreprise) ou sur nos véhicules.

Encadrement par formateur expert en éco-conduite et prévention du risque routier sur véhicule électrique..

Groupes de 2 à 10 stagiaires en intra entreprise.

Compte-rendu et recommandations d'éco-conduite personnalisées issues des mesures réalisées en formation pratique.

Organisation adaptable à vos contraintes (horaires, lieux, nombre de stagiaires, etc).

Formation théorique en présentiel, distanciel ou e-learning.

Prise en charge OPCO selon les accords en cours.

Support de formation sur clé USB remis à chaque stagiaire.

PROGRAMME PEDAGOGIQUE DE FORMATION

PUBLIC CONCERNE

Toute personne amenée à conduire un véhicule à motorisation électrique dans le cadre de son activité professionnelle ou pour ses trajets domicile-travail.

NIVEAU DE CONNAISSANCE REQUIS

Permis B en cours de validité

INTITULÉ DE LA FORMATION :

Éco-conduite et prévention du risque routier sur véhicule électrique

NATURE DE L'ACTION :

Action de formation

OBJECTIFS DE LA FORMATION :

- Prévention du Risque routier :

Savoir identifier les principales origines des accidents de la route et adapter son comportement en conséquence.

Anticiper, agir et réagir lors des situations de danger.

Maîtriser les règles de comportement routier sécuritaire et savoir identifier les situations accidentogènes (travaux, conditions météo dégradées, pertes d'adhérence, etc) et agir en fonction.

- Éco-conduite :

Apporter l'ensemble des connaissances nécessaires à la réduction des consommations et des pollutions émises lors des déplacements - professionnels et personnels - afin d'obtenir une modification des pratiques vers une conduite éco-responsable.

DEROULEMENT

Stage intra-entreprises

MOYENS PEDAGOGIQUES ET SUIVI DURANT LE STAGE

Supports pédagogiques :

- Montages de formation théoriques
- Logiciel de mesure des consommations (EDP)

Méthodes pédagogiques :

Utilisation de plusieurs méthodes pédagogiques (Méthode démonstrative - Méthode participative - Méthode active - Méthode synthétique) ayant pour but de maintenir en permanence la concentration et la participation de l'apprenant.

Apports théoriques – Cas pratiques, exercices pratiques, concrets et simulations.

Pendant toute la durée du stage, la méthode pédagogique est respectueuse des temps réservés aux apports théoriques, aux exercices concrets et pratiques, aux mises en application et aux démonstrations.

SANCTION DU STAGE

Délivrance d'une attestation de formation nominative.

DÉLAI DE MISE EN ŒUVRE

Sous 2 à 4 semaines

Éco-conduite et prévention du risque routier sur véhicule électrique

Formation théorique à la prévention Risque routier et à l'éco-conduite

Introduction

Objet et objectifs de la formation

Séance de formation théorique au risque routier

- Le risque routier au travail
- Quelques données : c'est quoi le risque routier ?
- Comprendre l'accident
- L'Humain : limites, téléphone, alcool
- Comportement en cas d'accident
- Bonus : quelques règles de conduite

Objectif du module : Maîtriser la prévention du risque routier au travail

Séance de formation théorique à l'éco-conduite sur véhicule léger électriques

- L'éco-conduite sur véhicules légers électrique
- Quels intérêts ?
- Les principes
- Les idées reçues

Objectif du module : Maîtriser l'éco-conduite

Durée : 3h30 par groupe

Formation pratique à la prévention Risque routier et à l'éco-conduite

Séances de formation sur route

- Mise en situation au volant d'un véhicule léger électrique
- Mesure de la conduite habituelle sur logiciel métier
- Analyse du premier parcours mesuré
- Mise en application des principes de l'éco-conduite
- Recommandations du formateur
- Second parcours mesuré
- Comparatif des deux parcours sur logiciel métier

Objectif du module : Maîtriser l'éco-conduite sur électrique

Durée :

- 3h30 par groupe de 2 personnes
- ou
- 1h30 en individuel